

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**работ, предоставляемых ИСПОЛНИТЕЛЕМ**  
**при обеспечении приемки и выпуска ВС иностранного производства:**

1. Подготовка места стоянки и прием самолета на место стоянки.
2. Подготовка к использованию необходимых средств наземного обслуживания.
3. Установка стояночных колодок под колеса шасси.
4. Уборка стояночных колодок.
5. Осмотр самолета на предмет: визуальных неисправностей конструкций, повреждений, течи или следов течи жидкостей. О наличии отклонений сообщить экипажу.
6. Осмотр силовых установок, двигателей на предмет отсутствия повреждений капотов, носков воздухозаборников, лопаток вентиляторов, звукопоглощающих панелей в каналах воздухозаборников, последних ступеней турбин. О наличии отклонений сообщить экипажу.
7. Осмотр авиационных колес на предмет износа, порезов и пр., наличия давления по усадке; осмотр опор и отсеков шасси на предмет отсутствия повреждений, подтекания гидравлической жидкости. О наличии отклонений сообщить экипажу.
8. Запуск двигателей от установки воздушного запуска (по запросу экипажа).
9. Удаление по решению ЗАКАЗЧИКА следов подтекания жидкостей и масла.
10. Получение от экипажа сведений о работе систем самолета, а также перечня предоставления необходимых дополнительных работ.
11. Открытие и закрытие крышки люка багажного отсека после выгрузки и загрузки багажа.
12. Осмотр поверхности самолета с целью выявления наземного обледенения. Определяет совместно с экипажем комплекс противообледенительных процедур при наличии обледенения на конструкции ВС: крыле, фюзеляже, шасси, воздухозаборника и элементах двигателей, в щелевых зазорах рулевых поверхностей и узлах их навески.
13. Визуальный осмотр самолета перед вылетом для контроля закрытия дверей, крышек лючков, люков, отсутствия заглушек, чехлов.
14. Осмотр места стоянки на предмет отсутствия посторонних предметов перед выруливанием самолета.
15. Осуществление связи между перроном и экипажем во время буксировки самолета, и запуска двигателей.
16. Контроль за запуском двигателя.
17. Разрешение движения самолета перед выруливанием.
18. Контроль выруливания самолета с места стоянки.
19. Буксировку самолета (по запросу экипажа и при необходимости).
20. Предоставление источника электропитания (по запросу экипажа).
21. Заправка и слив воды из системы водоснабжения (по запросу экипажа).
22. Заправка систем самолета азотом или сжатым воздухом под контролем экипажа (по запросу экипажа).
23. Выполнение дополнительных работ по запросу экипажа.
24. Оказание помощи при заправке (сливе) самолета топливом (слив по запросу экипажа).
25. Обслуживание туалетов с удалением нечистот, промывкой, заправкой специальной жидкостью (порошком), (по запросу экипажа).
26. Уборка салонов самолета (по запросу экипажа).
27. Организация охраны самолета.
28. Подогрев кабины экипажа, системы водоснабжения и канализации, двигателей моторным подогревателем МП-300 в осенне-зимний период (по запросу экипажа).
29. Предоставление комплекса услуг по обеспечению очистки воздушного судна от снега и льда с применением воды и противообледенительной жидкости (удаление наземного обледенения производить в соответствии с нормативными документами Государственного Органа по Воздушному Транспорту России и Инструкцией по удалению наземного обледенения ЗАКАЗЧИКА). Тип противообледенительной жидкости определяется с учетом мнения экипажа (по запросу экипажа и ИТС).
30. Предоставление специальных технических и транспортных средств (по запросу экипажа).

31. Оформление карты-наряд на оказание технической помощи при техническом обслуживании самолета в соответствии с требованиями НТЭРАТ ГА-93.

***Примечание: Тарифы за отдельные (дополнительные) работы по ТО ВС, выполняемые по запросу экипажа, не входят в тариф за обеспечение приемки и выпуска ВС в ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».***