

90 лет Гражданской авиации России



**Открытое акционерное общество
«Аэропорт Ростов-на-Дону»**

20 лет ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»

Строительство аэровокзала. 1936 год.



15 июня 1925 года была открыта первая воздушная линия Ростов-Харьков-Орел-Москва. За первые три месяца было перевезено 80 пассажиров, по тем временам это был серьезный успех. Уже в 1926 году через столицу Дона прошла важная авиамагистраль Москва-Ростов-Тифлис.

В 1932 году началось строительство здания аэровокзала. В послевоенные

годы аэропорт пришлось восстанавливать из руин, реконструировать и перестраивать, а привычное теперь здание аэровокзала появилось в 1977 году.

Здание аэровокзала, находящееся в эксплуатации с 1949г. по 1977г.



1956г. Алехин А.И., По-2



В 1977 году было проведено усиление взлетно-посадочной полосы и ее удлинение на 500 м.



В 1959 году Ростовский-на-Дону аэропорт начал обслуживание регулярных полетов самолета Ан-10.



1976 год. Строительство нового аэровокзала. 1-й заместитель министра МГА К.К. Гулаков, начальник СКУГА В.С. Занятин, командир РОАО А.Л. Лебедеко

Линейка автотранспорта





Первый рейс Ту-154 ростовчане встречали с хлебом-солью. 1 октября 1977 года.

1978 год.
Технический рейс аэробуса Ил-86
показал возможность приема и выпуска
подобного класса ВС аэропортом
Ростова-на-Дону.



Открытое акционерное общество
«Аэропорт Ростов-на-Дону»

Сегодня ростовский
Аэропорт - важнейшая часть
транспортного узла Южного
федерального округа России,
особенно в свете развития
транзитных грузовых и
пассажирских перевозок
в рамках международного
транспортного коридора
“Север-Юг“.





Июль 1992 года отмечен вступлением в АСИ (Европейскую Ассоциацию Аэропортов). В марте 1997 года получен сертификат МАК (Международный авиационный комитет) – Авиационный регистр на соответствие аэродрома сертификационным требованиям и пригодность для международных полетов. Аэродром ростовского аэропорта соответствует требованиям II категории Международной организации гражданской авиации. Он способен принять почти все типы воздушных судов, выполняющих перевозки на российских и международных авиалиниях.



Принимаемые типы воздушных судов:

- А-310, А-320 и его модификации;
- Б 737 и его модификации, Б 737-800, Б 767-200, Б 757;
- Б 767-300ER с ограничением массы до 134,65 т.;
- Ту-204, Ту-204-100, Ту-204-С, Ту-214, Ту-154, Ту-134;
- Ил-76, Ил-18, Ил-14, Ил-114;
- Як-42, Як-40;
- Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-326, Ан-30, Ан-140 и его модификации;
- Л-410;
- CRJ и его модификации;
- Fokker-70 и его модификации, Fokker-100;
- RJ-85: ATR-72 и его модификации;
- EMB-190;
- BAe-146 и его модификации;
- Вертолеты всех типов без ограничений.





Пассажирский терминал общей площадью 15 537 квадратных метров позволяет обеспечить обслуживание в российском секторе 600 пассажиров в час, в международном секторе – 450 пассажиров в час.





В инфраструктуре аэровокзала – авиа и железнодорожные кассы, представительства авиакомпаний, кафе, киоски по продаже сувениров и печатной продукции, пункт обмена валют, стойка проката автомобилей и заказа такси, банкоматы.



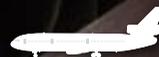


Зал ожидания внутренних воздушных линий СОП располагает всем необходимым набором услуг для удобного ожидания авиапассажиров.





Зал ожидания повышенной комфортности международного сектора СОП предоставляет более широкий спектр услуг для вылетающих пассажиров.







Бизнес салон внутренних воздушных линий имеет большую популярность среди пассажиров, благодаря предоставляемому высокому сервису.



В 2007 году модернизирован
VIP-зал

Изысканность и высокий
сервис – все это определяет
теперь его атмосферу.







Одним из важнейших факторов работы, на который обращается особое внимание, является безопасность полетов. Ни одно воздушное судно не вылетит из ростовского аэропорта в технически неисправном состоянии, недозаправленное или с нарушением центровки.



Воздушное судно готово к полету.
Выпуск разрешен





Техническое обслуживание воздушных судов на земле включает в себя широкий перечень строго регламентируемых работ по поддержанию его летной годности.





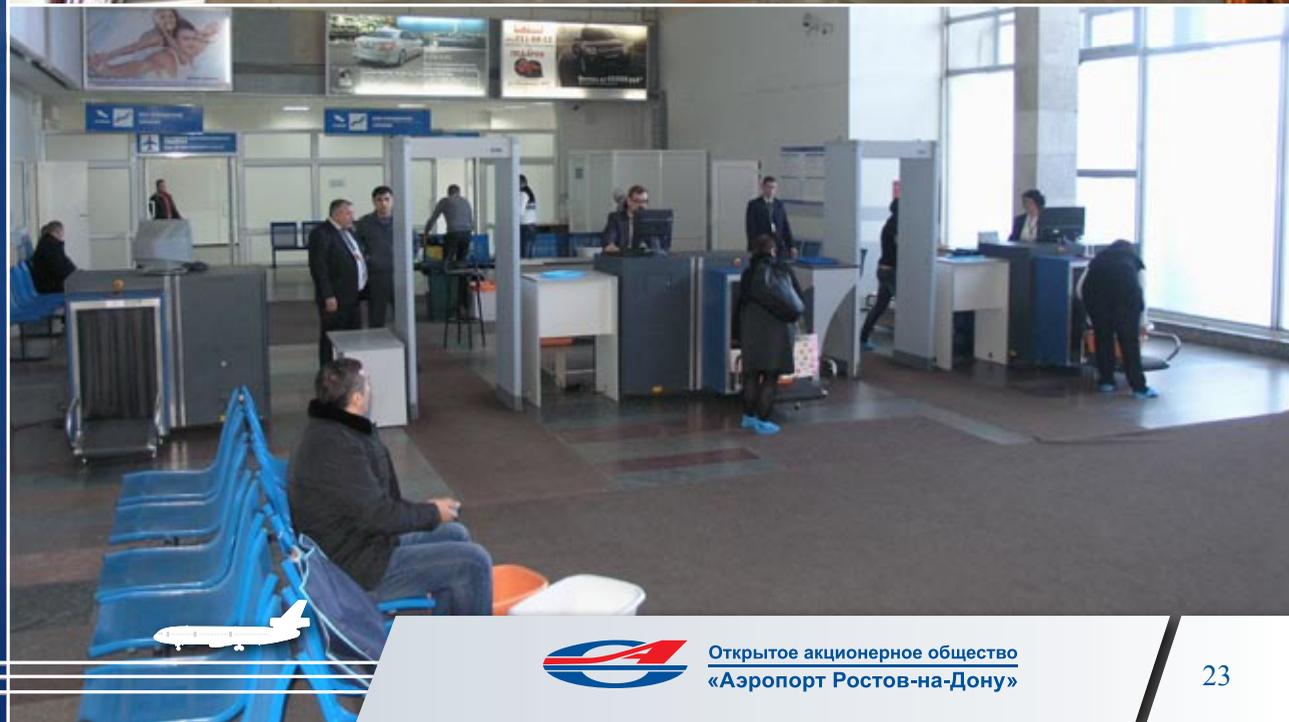
Центральная диспетчерская аэропорта осуществляет оперативное руководство производственной деятельностью служб, отделов в целях обеспечения суточного плана полетов.



Система авиационной безопасности, действующая в аэропорту, гарантирует предотвращение актов незаконного вмешательства. Эта служба прошла сертификацию органами федеральных авиационных властей в соответствии с международными требованиями, проверялась независимыми экспертами по программе ТАСИС. Сотрудники САБ прошли обучение в специализированных центрах обучения Минтранса России и Северо-Кавказского управления внутренних дел на транспорте, имеют соответствующие сертификаты.

В аэропорту дополнительно усилены меры безопасности – установлена централизованная система видеонаблюдения, установлена досмотровая техника на входах в аэровокзал.

С февраля 2009 года в аэровокзальном комплексе функционирует система звукового оповещения и размещено 49 мониторов для визуального ознакомления с информацией.





Смотр спецавтотехники в связи с окончанием подготовки ССТ к работе в осенне-зимний период.





Ведется постоянный контроль и за состоянием взлетно-посадочной полосы, светосигнальной системы и других устройств, обеспечивающих безопасность полетов.





Аэропорт предоставляет для транспортировки пассажиров к борту воздушного судна современные автобусы большой вместимости и отдельно автотранспорт повышенной комфортности для пассажиров, обслуживаемых в бизнес-салоне, зале ожидания повышенной комфортности и VIP-зале.





Служба главного механика обеспечивает службы аэропорта электротрапами, электрокарами и проведение техобслуживания и ремонта средств перронной механизации.





Производственная база
спецколонны №1 ССТ.



Главная задача
СПАСОП - готовность
№1 круглосуточно.



В 2012 году закончена реконструкция комплекса бортового и общественного питания, что дает возможность готовить до 3 тысяч рационов бортового питания в сутки.







ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ПРОИЗВОДИТСЯ В ЗДРАВПУНКТЕ

THE SERVICE FOR HANDICAPPED PEOPLE PERFORMED IN THE HEALTH POST



Медицинский персонал здравпункта оказывает первую медицинскую помощь пассажирам воздушного транспорта, работникам общества, лицам, находящимся на территории аэровокзального комплекса и в гостинице аэропорта.



Подготовка экипажа к вылету
в штурманской аэропорта.





Модернизированный в 2012г. грузовой склад СОП
единовременно может вмещать 175 тонн груза.





Введенный в эксплуатацию новый КПП №7 улучшил систему охраны территории аэродрома.



Участок предоставления автосервисных услуг обеспечивает длительную и кратковременную стоянку личного автотранспорта пассажиров и встречающих лиц.







Гостиница аэропорта имеет 60 номеров с разной ценовой политикой и доступна для всех слоев населения.





344009, г Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1
270/1, Shelohov ave., Rostov-on-Don, 344009, Russia,
ф.: (863) 276-80-00, тел.: 276-71-10
АФТН: УРРРАПДУ, Sita: ROVAAD9,
e-mail: airport1@rndavia.ru, gendlr@aeroport-rostov.ru
ОГРН 1026104023450 ИНН/КПП 6166011054/616601001



Открытое акционерное общество
«Аэропорт Ростов-на-Дону»

